**（商船）学院研究生学位授予成果考核公示表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 学号 | 专业 | 申请学位类别 | 成果说明 | 学院认定打分 | 是否通过 |
|  | 李升龙 | 202230110097 | 22船舶与海洋结构物设计制造 | 科学学位硕士 | 国际发明专利：第一作者；  一种应用于大型船舶的转子风帆角度控制方法及系统；  申请 | 6 | 是 |
|  | 宋盛遥 | 202230110098 | 22船舶与海洋结构物设计制造 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者；  Trim Optimization Evaluation and Design of a Container Ship；  Advances in Transdisciplinary Engineering；  发表：EI会议 | 2 | 是 |
| 论文：第一作者；  Ship Forebody Optimization Based on Rankine Source Method；  Journal of Physics: Conference Series；  发表：EI会议 |
|  | 杨理哲 | 202230110099 | 22船舶与海洋结构物设计制造 | 科学学位硕士 | 竞赛：排名第一；  “华为杯”第二十届中国研究生数学建模竞赛 二等奖  国赛 | 22 | 是 |
| 国际发明专利：第二作者；  INTELLIGENT COURSE PLANNING METHOD AND CONTROLLER FOR UNMANNED SURFACE VEHICLE；  授权 |
|  | 田睿 | 202230110100 | 22船舶与海洋结构物设计制造 | 科学学位硕士 | 学术会议报告  ISOPE International Ocean and Polar Engineering Conference（国内外顶级会议）  分会场报告题目：Numerical Simulation Study on Drag Reduction Performance of Rotary Sail with Dimple  线上汇报时间：2024年6月20日 | 4 | 是 |
|  | 梁瑞祺 | 202230110102 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 学术会议报告  第十届装备振动与噪声控制青年论坛  分会场报告题目《敷设约束阻尼层长基座圆柱壳振动控制》  线下：苏州 报告时间：2024年10月28日 | 2 | 是 |
| 学术会议报告  2024年智能船舶与机电系统国际学术会议  分会场报告题目《the influence of constrained damping layer topology on the vibration of reinforced cylindrical shells with flat plates》  线下：广州 报告时间 2024年12月28日 |
|  | 曹翰林 | 202230110105 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者  高能束熔覆船机零部件修复和强化涂层研究现状与展望；  材料保护；  发表：CSCD扩展，中文核心  论文：第一作者  Failure Modes And Effect Analysis Of The Control System Of a Dp 2 Wind Power Service Operation Vessels(SOV)  第五届国际科技创新学术交流大会暨新能源科学与电力工程国际学术会议（NESEE 2023）；  发表：EI会议论文 | 3 | 是 |
|  | 瞿文东 | 202230110106 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第二作者，导师第一作者；  Research on the mechanism and process optimization of pulsed laser descaling of Q235 steel for offshore equipment  发表：SCI四区  论文：第二作者，导师第一作者；  Optimization of Energy Consumption in Ship Propulsion Control under Severe Sea Conditions  发表：SCI二区 | 24 | 是 |
|  | 王双双 | 202230110107 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文·第一作者；  Risk analysis of ship methanol fuel system based on fuzzy Bayesian network model based on Bow-tie diagram；  SIUSAI 2024:2024 3rd International Symposium on Intelligent Unmanned Systems and Artificial Intelligence:  发表：EI会议 | 1 | 是 |
| 学术会议报告  2024 International Conference on Aerispace, Mechanical and Mechatronic Engineering(CAMME 2024)国际学术会议  分会场报告题目：Risk analysis of ship methanol fuel system based on fuzzy Bayesian network model based on Bow-tie diagram  线下：西安，2024年5月24-26日 | 1 | 是 |
|  | 陈宇烽 | 202230110108 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者；  Research of the anharmonic effect on the main reactions  related to NH3, NH2, and NH；  JOURNAL OF THE CHINESE CHEMICAL SOCIETY；  发表：SCI四区 2024年8月 | 9 | 是 |
|  | 竞赛·排名3  “华为杯”第二十届中国研究生数学建模竞赛二等奖  国赛 2023年12月 |  |
|  | 陈林奕 | 202230110109 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者；  Theoretical study of the anharmonic effect on the main reactions in the combustion mechanism of methanol；  Chemical Physics Letters；  发表：SCI三区 2024年8月 | 17 | 是 |
|  | 竞赛·排名1  “华为杯”第二十届中国研究生数学建模竞赛二等奖  国赛 2023年12月 |  |
|  | 张立臣 | 202230110110 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 竞赛·排名3  “华为杯”第二十一届中国研究生数学建模竞赛三等奖  国赛 | 5.46 | 是 |
| 2023年上海海事大学产教融合-山东海事局  2023.10-2024.12 |
|  | 吴子牛 | 202230110111 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文·第一作者；  Numerical Simulation of Ammonia-Hydrogen Fuel Engine Emissions Based on CONVERGE；  2023 3rd International Conference on Energy, Power andElectrical Engineering；  发表：EI会议 | 2 | 是 |
| 论文·第一作者；  Numerical Simulation of Methanol-Diesel Engine Emissions Based on CONVERGE；  2023 3rd International Conference on New Energy andPower Engineering；  发表：EI会议 |  |
|  | 张思渝 | 202230110112 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 国际发明专利：第二作者;  INTELLIGENT CONTROL METHOD FOR UNMANNED SURFACE VEHICLES BASED ON REINFORCEMENT LEARNING  申请 | 6 | 是 |
|  | 彭俊杰 | 202230110113 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者  掺混生物燃料油对低速机燃烧排放性能影响研究；  中国油脂；  发表：CSCD | 4 | 是 |
|  | 李志辉 | 202230110114 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 学术会议汇报  第四届智慧交通与城市工程国际学术会议  分会场汇报题目：MeanValue Engine Model Indicated Efficiency Predict Based on Random Forest  线上汇报时间：2024年12月8日 | 3 | 是 |
|  | 学术会议汇报  第四届算法、微芯片与网络应用国际会议  主会场汇报题目：Sliding interval Width Optimization Based on Particle Swarm Algorithm for Variable-Speed Diesel Engines  线上汇报时间：2025年3月7日 |  |
|  | 会议论文：第二作者（导师一作）  Sliding interval Width Optimization Based on Particle Swarm Algorithm for Variable-Speed Diesel Engines  发表：EI会议 |  |
|  | 吴科霖 | 202230110115 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 学术会议报告  第四届国际机械工程、智能制造和自动化技术会议  分会场报告题目：Configuration of Monitoring system for low Speed Diesel engine of Intelligent ship  线上：2023年12月3日 | 3 | 是 |
| 学术会议报告  第五届机械设计与仿真国际学术会议  分会场报告题目：Dynamic Simulation of Methanol Dual Fuel Engine Mass Composition Based on Mean Value Model  辽宁省大连市中山区解放路223号希尔顿欢朋酒店G层1号会议室：2025年3月1日 |  |  |
|  | 会议论文：第二作者（导师一作）  Dynamic Simulation of Methanol Dual Fuel Engine Mass Composition Based on Mean Value Model  发表：EI会议 |  |  |
|  | 赵桂林 | 202230110116 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第二作者（导师一作）；  Drop impact on a foam-coated liquid surface:Formation of antibubbles  发表：SCI一区 | 21 | 是 |
| 会议论文：第二作者（导师一作）  一种新型10MW海上风电单叶片吊装装置设计研究  发表：辅机年会 |
|  | 孙荣康 | 202230110117 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者  Visualization study on spray and ignition characteristics of high proportion methanol / PODE blended fuel  发表：SCI四区 | 8 | 是 |
| 论文：第一作者  甲醇/PODE混合燃料喷雾与着火的可视化研究  发表：工程热物理会议 | 2 |
|  | 刘凯 | 202230110118 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者；  Energy Management Strategy for a Hybrid Power System for Ocean Engineering Vessels Based on an Improved Particle Swarm Optimization Algorithm；  POLISH MARITIME RESEARCH；  发表：SCI三区 | 16 | 是 |
| 论文·第一作者：  Ship Energy Consumption Analysis And Transformation Power Distribution System Solution Based On Real Ship Monitoring  发表：EI会议 |
| 学术会议报告  第八届电力与可再生能源国际会议  分会场报告题目：Ship Energy Consumption Analysis And Transformation Power Distribution System Solution Based On Real Ship Monitoring  线上：2023年9月25日 |
| 论文：第一作者  论文题目：Research and Energy-Saving Analysis of Hybrid Power System Retrofit for Marine Engineering Vessels  发表：EI会议 |
| 学术会议报告  第九届电力与可再生能源国际会议  分会场报告题目：Research and Energy-Saving Analysis of Hybrid Power System Retrofit for Marine Engineering Vessels  线上：2024年9月23日 |
|  | 刘沈强 | 202230110119 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 竞赛：排名1  “华为杯”第二十一届中国研究生数学建模竞赛三等奖  国赛 | 2.4 | 是 |
| 论文：第一作者  颗粒浓度对Ni-MoS2-CeO2复合沉积层沉积行为与摩擦学性能影响研究  发表：机械工程材料 | 2 |
|  | 孙虎 | 202230110120 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 名称：“华为杯”第二十届中国研究生数学建模竞赛；级别：国家级；获奖事件：2023年12月；排名：E题组，308名 | 2.9 | 是 |
|  | 张元元 | 202230110121 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者  基于动态贝叶斯网络的甲醇船对船风险评估  发表：上海海事大学学报 | 2 | 是 |
|  | 梁鹏 | 202230110122 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 国际发明专利：第二作者；  一种应用于大型船舶的转子风帆角度控制方法及系统；  申请 | 3 | 是 |
|  | 刘勇 | 202230110123 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 竞赛排名3  2023年第二十届中国研究生数学建模竞赛三等奖  国赛  竞赛排名3  2024年第二十一届中国研究生数学建模竞赛三等奖  国赛 | 2 | 是 |
|  | 孙建中 | 202230110124 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者  动载下多孔隔热层泄漏船舶LNG储罐热质传递研究  舰船科学技术  已录用：中文核心 | 3 | 是 |
| 学术会议报告  第五届智能电网与能源工程国际学术会议  分会场报告题目：Influence of different working conditions on heat and mass transfer in leaking LNG storage tanks under dynamic load  线上：2024.11.23 |
| 学术会议报告  第三届计算建模、仿真与数据分析国际学术会议  分会场报告题目：Influence of different liquid filling amount on evaporation under sloshing condition  线上：2023.12.23 |
|  | 王晓康 | 202230110125 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者  喷油器控制阀微流道可视化试验与仿真研究  发表：内燃机工程 | 3 | 是 |
|  | 田瑞年 | 202230110128 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 竞赛·排名1  “华为杯”第二十届中国研究生数学建模竞赛二等奖  国赛 | 4.4 | 是 |
| 竞赛·排名3  “华为杯”第二十一届中国研究生数学建模竞赛三等奖  国赛 |
|  | 周安东 | 202230110129 | 22轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文：第一作者  《Multi-AUV Cooperative Target Enclosing with Artificial Potential Field Interaction》  EI会议论文 | 5 | 是 |
| 学术会议报告  ccc2023中国控制会议  分会场报告题目：《Multi-AUV Cooperative Target Enclosing with Artificial Potential Field Interaction》  时间：2023年7月23日  会议地点：天津社会山国际会议中心MOB-10分会场 |
| 竞赛：排名1  “华为杯”第二十届中国研究生数学建模竞赛  国赛三等奖 |
| 竞赛：排名1  “兆易创新杯”第十九届中国研究生电子设计竞赛  上海赛区三等奖 |
|  | Jalloh Alpha Umar | 202030110243 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | Scoring Criteria for Academic Paper:    ARTICLE TITLE: Recent Research Progress on  Black Carbon Emissions from  Marine Diesel Engines    Publication Status: Published in Atmosphere,2024, MDPI Volume-15,  Issue-01.  Publication Date: 24 December 2023  Publishing House: MDPI  Word Count: 11,285 words  Author Rank: 2nd Author  Journal: Atmosphere (Open Access  )  Scientific Journal Impact Factor (IF): 2.5  Paper DOI:  **<https://doi.org/10.3390/atmos15010022>**  Article Link:  [Recent Research Progress on Black Carbon Emissions from Marine Diesel Engines](https://www.mdpi.com/2073-4433/15/1/22) | 2.0 | 是 |
|  |  |  |  |  | 1. 23rd February, 2023 The Future of Maritime Transport-- 2040 Organized by: World Maritime University Venue: Shanghai Maritime University 2. 12th August, 2023 Symposium on key IMO GHG reduction topics after MEPC 80 Organized by: MTCC-Asia Venue: via Zoom platform |  |  |

附件三：

**附录和常见问题**

1. SCI和SSCI分区认定，参照中国科学技术信息研究所每年发布的SCI和SSCI期刊分区目录，按一区、二区、三区和四区论文共四类进行认定。每届学生的论文分区认定以入学当年最新版的分区目录为准。
2. 被SCI检索收录的文献类型为article、review、letter以及editorial material的论文是期刊论文，文献类型为proceedings article的论文是会议论文；被EI检索收录的文献类型为journal article（JA）的论文是期刊论文，文献类型为conference article（CA）的论文是会议论文；被CPCI-S（原ISTP）检索收录和CPCI-SSH（原ISSHP）检索收录的论文均为会议论文。
3. C类期刊中的中文权威期刊，参照《中国科学引文数据库》的核心库目录和《中国社会科学引文索引》（CSSCI）来源期刊目录。每届学生的C刊论文认定以入学当年最新版的期刊目录为准。
4. 《人民日报》理论版、《文汇报》理论版、《解放日报》理论版、《光明日报》理论周刊头版上发表的理论文章要求字数不少于2000字，不包括书评和会议综述。
5. 每届学生的E刊论文认定以入学当年最新版的《中文核心期刊要目总览》为准。
6. 教育部学位与研究生教育发展中心认定的“全国研究生创新实践系列活动”主题赛事查询网址：<http://zycx.chinadegrees.cn/>
7. 研究生取得的学术成果应与学位论文主要内容有相关性。