附件二：**（商船）学院研究生学位授予成果考核公示表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 学号 | 专业 | 申请学位类别 | 成果说明 | 学院认定打分 | 是否通过 |
| 1 | 朱洪宇 | 201930110139 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：Research on a Kind of Test Platform for Marine Electric Drive System期刊类别：D类 期刊名称：International Core Journal of Engineering发表时间：2020,6(12):223-230第一作者 | 2.5 | 是 |
| 实用新型专利：一种储式抽水装置授权公告号：CN 211901105 U第二作者 |
| 2 | 杨梦凯 | 201930110140 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种邮轮舱室模块滑移入舱工装（实审） | 1 | 是 |
| 3 | 尹佳鹏 | 201930110141 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利： 一种二冲程低速柴油机扫气方向可调装置（已实审） | 1.5 | 是 |
| 实用新型：一种二冲程低速柴油机扫气方向可调装置（已授权） |
| 4 | 杨祥 | 201930110142 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：Study on Anti-sway Control of Jib Crane期刊类别：ISSN2688-8645 D类期刊名称：Scientific Journal of Technology发表时间: 2021.3.11作者排名：本人第一作者，张桂臣导师第二作者 | 2.5 | 是 |
| 发明专利：电磁制动全回转起重机变幅机构及其使用方法，本人第一作者，张桂臣导师第二作者，受理状态。 |
| 5 | 蔡志豪 | 201930110143 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种混合柴油稀土添加剂及其制备方法（受理） | 0.5 | 是 |
| 6 | 陈豹 | 201930110144 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：Simulation of flow field inside the Gerotor pump期刊名称：International Journal of Science（D类）发表日期：2020年9月第一作者 | 2 | 是 |
| 7 | 吴昊 | 201930110145 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目： Simulation and Optimization of SK Mixer in SCR system of a Diesel期刊类别：D类期刊名称：International Journal of Science收录时间：2021,4: IJS-6481第一作者：吴昊 | 2 | 是 |
| 8 | 谭健 | 201930110146 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：《远洋船舶能效管理系统优化设计》期刊类别：中文核心期刊已录用未发表作者：谭健/孙永明/岳跃申 | 1.2 | 是 |
| 9 | 罗照明 | 201930110147 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种船用真空闪发式海水淡化设备的自动除垢装置（实审） | 1 | 是 |
| 10 | 张义坤 | 201930110148 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | Kun Yang, **Yikun Zhang**, Haotian Lu. First-principles study on the geometric, electronic and thermodynamic properties of the CsPbI3 (001) surfaces. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 692(2021): 022020. | 0.6 | 是 |
| 11 | 张跃 | 201930110149 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 2020年10月，华为杯第十七届中国研究生数学建模竞赛二等奖 | 3 | 是 |
| 12 | 陈孟伟 | 201930110150 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：“EKF-DRNN Autopilot for VLCC Heading hybrid Control”期刊类别：A类期刊名称：《Transactions of the Institute of Measurement and Control》修改及录用通知时间：2021.3.26（即将出版）第一作者：Mengwei Chen第二作者：Guichen Zhang  | 6.5 | 是 |
| 论文题目：“船用低硫燃油的实验研究”期刊类别：C类期刊名称：《交通技术》发表时间：已建刊：Vol.10 No.3 2021第一作者：陈孟伟第二作者：张桂臣 |
| 论文题目：“An on-line adaptive hybrid PID Autopilot of Ship Heading Control using auto-tuning BP & RBF neurons”期刊类别：F类期刊名称：《Chinese Control Conference, v 2020-July》发表时间：2020-July, p 3642-3647第一作者：Zhang,Guichen 第二作者：Chen, Mengwei |
| 发明专利：“一种远洋船舶航向控制复合优化节油方法”(已受理) |
| 发明专利：“一种船舶航行控制在线自适应调节系统及方法”（已实审) |
| 发明专利：“一种船舶自动舵复合神经网络PID控制方法”(已实审) |
| 实用新型专利：“混合动力低速机船舶能效优化系统”(已授权) |
| 13 | 苑淋涵 | 201930110151 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 实用新型：一种储式抽水装置 | 1.5 | 是 |
| 论文题目：浅谈缩短船坞周期的主要措施期刊类别：D类期刊名称：工程管理前沿发表时间：2020.6第一作者 |
| 14 | 夏禹 | 201930110152 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：基于Unity3D的船舶机损事故虚拟仿真软件的开发（已录用）期刊类别：G类期刊名称：电脑知识与技术 第一作者：夏禹第二作者：胡以怀 | 0.5 | 是 |
| 软著：虚拟现实型船舶机损事故分析的主机换向系统虚拟仿真软件V1.0 |
| 15 | 孙宇航 | 201930110153 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：Study on Mooring Design and Calculation Method of Ocean Farm Based on Time-Domain Potential Flow Theory期刊类别：D类期刊名称：Journal of Marine Science发表时间：| Volume 02 | Issue 03 | October 2020第一作者：张宝吉第二作者：孙宇航 | 2 | 是 |
| 16 | 张其斌 | 201930110154 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：Design and Analysis of Offshore Access Gangways 期刊类别：D类发表期刊：International Journal of Science发表日期：2020.10（06）：113-118排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 17 | 王根仁 | 201930110155 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 题目：material handling system based on Zigbee wireless remote control equipment development; 期刊：international core journal of engineering 2020,11(06): 423-426 | 3 | 是 |
| 发明专利：一种基于改进的YOLOv4算法的集装箱锁孔识别方法；排名：第一作者，实审 |
| 18 | 王钦 | 201930110156 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | **Qin Wang**,Xusheng Zhang.Flow Field Analysis and Parameter Optimization of Marine Diesel Engine Diluter.International Journal of Science Vol.8 No.3 2021 ISSN:1813-4890 第一作者 D | 2 | 是 |
| 19 | 上官福军 | 201930110157 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：共溅射Al-Cu合金薄膜力学性能与强化机制的研究期刊类别：D类期刊名称：机械工程材料发表时间：2021第一作者：上官福军 | 2 | 是 |
| 20 | 徐雨琴 | 201930110158 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | **Yuqin Xu**, Xusheng Zhang and Zhengwei Jiang.Simulation study on the internal flow in the injector nozzle of a low speed diesel engineInternational Journal of Science Vol.7 No.12 2020 ISSN: 1813-4890 第一作者 D类 | 2 | 是 |
| 21 | 陈刚 | 201930110159 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：Effect of texture width on tribological properties of cast iron surface期刊类别：D类期刊名称：International Journal of Science发表时间：2020.10第一作者 | 2 | 是 |
| 22 | 周家豪 | 201930110160 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：潮流能发电装置（实审） | 1 | 是 |
| 23 | 胡宏伟 | 201930110161 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种船舶电气设备维护保养装置（实审） | 1 | 是 |
| 24 | 谢洪 | 201930110162 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种基于太阳能和风能的海水制氢试验装置（实审） | 2 | 是 |
| 发明专利：一种叶片带有锯齿尾缘的空调风机叶轮（实审） |
| 25 | 冯瑞 | 201930110163 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种基于海况条件和船舶航行状态预测恶劣海况下船舶油耗的方法(受理) | 0.5 | 是 |
| 26 | 焦鹏祥 | 201930110164 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种燃料油透光度感应扫描系统及其测试方法（实审） | 1 | 是 |
| 27 | 张静鹿 | 201930110165 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：Harm and Detection of Harmonics in Ship's Shore Power System期刊类别：D类（国外正式出版的外文期刊论文）期刊名称：International Core Journal of Engineering发表时间： 2020.12.01作者排名：第一 | 2 | 是 |
| 28 | 孙岩 | 201930110166 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：船舶机损事故案例多媒体演示软件的开发期刊类别：G期刊名称：电脑知识与技术作者：孙岩、胡以怀 | 0.5 | 是 |
| 29 | 刘润泽 | 201930110167 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 题目：An Empirical Study of Situation Awareness Measurement Methods Based on Crew Simulator Training期刊类别：D类期刊名称：International Journal of Science发表时间：2020年6月作者排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 30 | 曹辰 | 201930110168 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：基于热弹流体动力混合润滑的船舶柴油机主轴承摩擦研究期刊类别：C类期刊名称：润滑与密封发表时间：2021,8(08)一作魏立队，二作曹辰 | 3 | 是 |
| 实用新型：一种船舶甲板的气带电缆管理支架（授权） |
| 31 | 魏存锋 | 201930110169 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：船舶柴油机黑炭排放因子测量中文核心期刊类型：中文核心期刊名称：上海海事大学学报发表时间：（已录用） 第一作者：曾向明、魏存锋 | 3 | 是 |
| 发明专利：一种具有多组气囊式的船舶防倾覆装置（实审） |
| 32 | 张冰楠 | 201930110170 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种降低无人艇“海豚运动”的新型智能控制装置（受理） | 0.5 | 是 |
| 33 | 张翼 | 201930110171 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种船舶快速系泊与脱缆装置（受理） | 0.5 | 是 |
| 34 | 姜大勇 | 201930110172 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 实用新型：一种风帆助航-风力发电装置（授权） | 2 | 是 |
| 发明专利：一种风力助推-发电装置及方法（实审） |
| 35 | 刘福康 | 201930110173 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：一种协同太阳能、风能的海水淡化装置（实审） | 1 | 是 |
| 36 | 范庆深 | 201930110174 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利：具有树叉流道筛板型太阳能烟囱相变胶囊蓄热装置（初审） | 0.5 | 是 |
| 37 | 姚艺鸿 | 201930110175 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 名称：一种利用气动脉冲装置制备反气泡的方法（受理，进入实审阶段）类别：发明专利专利号；202011109637.6发表时间：2021年2月4日作者排名：学生第一作者 | 1 | 是 |
| 38 | 梁思泰 | 201930110176 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：Numerical simulation of temperature field of tee pipe in marine fresh water cooling system期刊类别：E类期刊名称：International Journal of Science发表时间2020.12（3）：IJS-6401第一作者：SiTai Liang | 2 | 是 |
| 39 | 孙久航 | 201930110177 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 第一届上海市“智能船舶与能效论坛”研究生学术论坛 特等奖《船舶柴油机滑油系统故障诊断仿真软件及智能分析》 | 3 | 是 |
| 40 | 王鲲 | 201930110178 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 发明专利 第一作者一种基于EEMD的往复摩擦振动信号的降噪方法受理(实审) | 1 | 是 |
| 41 | 倪瑞泽 | 201930110179 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：Experimental Study on Enhanced Interfacial Heat Transfer By Liquid Metal 期刊类型：G期刊名称：Scientific Journal of Technology发表时间：2021.3（20）:1-8第一作者  | 1 | 是 |
| 发明专利：一种复合式节能空调（实审） |
| 42 | 刘炀 | 201930110180 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | “新时代法学理论与航运管理”2020年上海市研究生学术论坛二等奖 | 3 | 是 |
| 恶劣环境空气质量检测仪实用新型专利授权 |
| 43 | 李庆 | 201930110181 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | “新时代法学理论与航运管理”2020年上海市研究生学术论坛三等奖 | 1 | 是 |
| 44 | 周博峰 | 201930110182 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 竞赛名称：“华为杯” 第十六届中国研究生数学建模竞赛 级别：全国三等奖 获奖时间：2019.12.16 排名：第二论文题目： Design of DC Motor PID Control System Based on STM32 Single Chip Microcomputer 期刊类别：D 类（国外正式出版的外文期刊论文） 期刊名称：International Core Journal of Engineering 发表时间： 2020.07.06 作者排名：第一 | 4.7 | 是 |
| 论文题目：Research on Passive Soft-switching Power Inverter with Energy Storage Capacitor Assisted Commutation 期刊类别：D 类（国外正式出版的外文期刊论文） 期刊名称：Scientific Journal of Technology 发表时间： 2020.09.06 作者排名：第一 |
| 45 | 王凌超 | 201930110183 | 船舶与海洋工程 | 专业学位硕士（全日制） | 论文题目：考虑复杂气象变化的智能船舶动态航线规划方法期刊类别：D类期刊名称：上海海事大学学报发表时间：2021年3月第二作者（导师一作） | 2 | 是 |
| 学院盖章：公示时间： 年 月 日 |