**商船学院研究生学位授予成果考核公示表**

| 序号 | 姓名 | 学号 | 专业 | 申请学位类别 | 成果说明 | 学院认定打分 | 是否通过 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 郭晓亮 | 201830110061 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：境外研学（长期）  名称：东京海洋大学大学交流项目  地点：日本东京  时间：2019/10-2021/9 | 9.5 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：2019年“华为杯”中国研究生  数学建模竞赛 (国家赛)  成果等级：二等奖  获奖时间：2019年12月  排名：团体第三 |
| 成果类型：发表学术论文  题目：“一种可调式自相移印制四臂螺旋天线”  发表期刊：微波学报（D类）  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类型：发明专利（实审）  名称：一种多功能船用HUD显示系统  实审生效时间：2019/4/26  排名：第一作者 |
| 成果类型：发明专利（实审）  名称：一种十字交叉振子等离子天线  实审生效时间：2019/2/12  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类型：发明专利（实审）  名称：一种小型三元多面化四臂螺旋天线阵  实审生效时间：2019/4/26  排名：第一作者 |
| 2 | 崔德强 | 201930110127 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：《RESEARCH ON SHIP TRAJECTORY EXTRACTION BASED ON MULTIATTRIBUTE DBSCAN OPTIMISATION ALGORITHM》  发表期刊：Polish Maritime Research， 2021，6(22)；卷 28 期 1 页 136-148 (A2类)  排名：第二作者(通讯作者)（第一作者不是导师不计分） | 2 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文  题目：《Application of CREAM Algorithm in Navigation》  发表期刊：Academic Journal of Science and Technology (D类)  录用时间：2022,4,12  排名：第一作者 |
| 3 | 程云龙 | 201930110051 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发明专利（授权）  题目： 一种基于水上交通宏观基本图的航道服务水平评价方法.  授权时间：2022年3月14日  排名：第一作者 | 20 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文  题目：Level of Service Based on Fundamental Diagram of Waterway Traffic Flow  发表期刊：Transportation Research Record，2022，04.02. (A4类)  排名：第二作者（导师第一作者） |
| 4 | 吴淑博 | 201930110052 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目： Ship detention prediction via feature selection scheme and support vector machine (SVM)  发表期刊：Maritime Policy & Management, 2022,49(1):140-153. (A2类)  排名：第一作者 | 16 | 是 |
| 5 | 甄洪霞 | 201930110053 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别:发表学术论文  题目：A Novel Integrated Navigation Radar and Communication Waveform based on OFDM  发表期刊：Scientific Journal of Technology，2021，3(10):80-85 (D类)  排名:第一作者 | 2 | 是 |
| 6 | 李盛涛 | 201930110054 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别:发表学术论文  题目：A review of research on ships domain and its influencing factors  发表期刊：Scientific Journal of Intelligent Systems Research，2020，  排名:第一作者 | 2 | 是 |
| 7 | 贺嘉 | 20193011 0055 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：基于贪心蚁群算法的无人水面艇 全局路径规划  发表期刊：上海海事大学学报, 2021, 42(01):7-12（D类）  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 8 | 魏航 | 201930110056 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目： Digital transformation and enterprise architecture modeling of global container shipping companies  发表期刊：Scientific Journal of Technology，2022,4（4）（D类）  排名：第一作者 | 3 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第17届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)  成果等级：三等奖  获奖时间：2020年12月  排名：团体第三 |
| 9 | 刘康 | 201930110059 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第17届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）  成果等级：三等奖  获奖时间：2020年12月  排名：团体第二 | 17.4 |  |
| 成果类别：发表学术论文  题目：Partial cargo shift-induced instantaneous impact loads to ships with highly-viscous liquefied cargoes  发表期刊：OCEAN ENGINEERING  volume: 233 Article Number: 109108 09108 Published: AUG 1 2021（A2类）  排名：第二作者（导师第一作者） |
| 10 | 赵炜 | 201930110060 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：Ship Domestic Sewage and Treatment Strategy  发表期刊： Scientific Journal of Technology ，2021，3(9)：13-16(D类)  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 11 | 孔令军 | 201930110061 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目： Experimental Study on a Self-phase-shifting Cross Vibrator Plasma Antenna Array  发表期刊：IEEE Antennas and Wireless Propagation Letters（A2类）  收录日期：2022/4/10 排名: 第二作者（导师第一作者） | 19 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第 18 届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)  成果等级：三等奖  获奖时间：2021 年 12 月  排名：团体第一（队长） |
| 成果类别：实用新型专利  名称：一种可控面式小型四元四臂螺旋天线阵  授权时间：2021/12/14  排名：第一作者 |
| 12 | 孙招阳 | 201930110062 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发明专利(授权)  名称：一种机器人的组合磁吸式爬杆方法  授权生效时间：2021/07/02  排名：第一作者 | 26 | 是 |
| 成果类别：发明专利(授权)  名称：一种可分离磁吸式的爬杆机器人操作方法  授权生效时间：2022/03/18  排名：第一作者 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“兆易创新杯”第十六届中国研究生电子设计大赛(上海分赛区)  成果等级：一等奖  获奖时间：2021 年 7 月  排名：团体第三 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“兆易创新杯”第十六届中国研究生电子设计大赛商业计划书专项(国家赛)  成果等级：三等奖  获奖时间：2021 年 7 月  排名：团体第三 |
| 13 | 舒伟楠 | 201930110063 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文；  论文题目：《基于改进A\*算法的水面无人艇路径规划》  期刊名称：上海海事大学学报（D类）  录用时间：2021年7月5日  作者排名：第一作者 | 5 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  竞赛名称：第十七届“华为杯”中国研究生数学建模竞赛（国家赛）  成果等级：三等奖  获奖时间：2020年11月份  排名：团体第一 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  竞赛名称：第十八届“华为杯”中国研究生数学建模竞赛（国家赛）  成果等级：三等奖  获奖时间：2021年12月份  排名：团体第三 |
| 14 | 杨兵 | 201930110064 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：一种与障碍物距离可控的无人艇路径规划方法  发表期刊：中国舰船研究 (D类)  录用时间：2021/7/26  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 15 | 刘广立 | 201930110065 | 交通信息工程及控制 | 科学硕士学位 | 成果类别：上海市认定的参与毕业生进沪就业打分的竞赛  竞赛名称：全国大学生英语竞赛（国家赛）  成果等级：三等奖  获奖时间：2021年5月16日  排名：个人 | 2 | 是 |
| 16 | 马国梁 | 201930110066 | 交通信息工程及控制 | 科学硕士学位 | 成果类别：发表学术论文  论文题目：Dynamic risk prewarning in ship encounter process considering domain violation  期刊名称：JOURNAL OF NAVIGATION（A4类）  发表时间：2021年11月  作者排名：第二作者（导师第一作者） | 8 | 是 |
| 17 | 徐亚伟 | 201930110067 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：考虑潮汐影响的连续泊位分配策略  发表期刊：上海海事大学学报，2021，42(04):39-46 (D类)  作者排名：第一作者 | 4 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文  题目：A Brief Analysis of the Impact of Tropical Cyclone on Ships  发表期刊：Scientific Journal of Technology，2020，2(03):11-17 (D类)  作者排名：第一作者 |
| 18 | 潘玉凤 | 201930110068 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：Optimization of Port Charges for Ship Berth Scheduling  发表期刊：Scientific Journal of Technology, 2021, 3(9): 55-62 (D类)  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 19 | 娄乃元 | 201930110069 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：《长三角高等级航道网的网络特性与鲁棒性分析》  发表期刊：大连海事大学学报, 2021, 47(01):28-36（D类）  排名：第一作者 | 5 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文  题目：《内河航道网络抗毁性分析与优化方法研究》  发表期刊：中国航海, 2021, 44(04):63-70（D类）  排名：第一作者 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教  育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛(国家赛)  成果等级：三等奖  获奖时间：2021年12月  排名：团体第三 |
| 20 | 朱清华 | 201930110070 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：《基于二维灰云模型的LNG动力船航行过程风险推理》  发表期刊：中国安全生产科学技术，2021,17（06）：180-186（D类）  排名：第一作者 | 3 | 是 |
| 成果类别：发表会议论文  题目：《基于船舶领域的文莱摩拉港通航能力评价》  会议名称：2022世界交通运输大会（2022 WORLD TRANSPORT CONVENTION）（未提供EI检索证明）  排名：第一作者  地点：武汉  时间：2022/04/02 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第十六届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）  成果等级：三等奖  获奖时间：2019年12月  排名：团体第三 |
| 21 | 张清霄 | 201930110071 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：The effect of social cognition and risk tolerance on marine pilots’ safety behaviour  发表期刊：Martime Policy & Management (A2类)  发表时间：2020年11月  排名：第二作者（导师第一作者） | 16 | 是 |
| 成果类别：发表会议论文  题目： The Influence Path of Safety Culture on Pilot's Safety Behavior  会议名称：The 6th International Conference on Transportation Information and Safety（未提供EI检索证明）  发表时间：2021年11月  排名：第一作者 |
| 22 | 夏丽娜 | 201930110072 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：Multiple Object tracking algorithm based on joint target detection  发表期刊：Scientific Journal of Technology ，2021，3(2)：83-94 (D类)  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文  题目：基于AIS的上海环境物流集装箱班轮船舶领域的研究  发表期刊：建筑科技增刊，2021，9：72-75（增刊不计分）  排名：第二作者（导师第一作者） |
| 23 | 徐振杰 | 201930110073 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：A Summary of Knowledge Visualization of Underwater Acoustic Target Detection Literature  发表期刊：Computer life, Volume 10, Issue 1.2022（D类)  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 24 | 黄谊文 | 201930110074 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：《基于AIS数据的桥区水域船舶异常行为检测》  发表期刊：上海海事大学学报, 2021, 47(01):28-36（D类）  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 25 | 徐林 | 201930110075 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)  成果等级：二等奖  获奖时间：2020年12月  排名：团体第一 | 3 | 是 |
| 26 | 张楠 | 201930110076 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：Berth Allocation Optimization based on Genetic Algorithm  发表期刊：International Core Journal of Engineering，2021，7(7)：550-555（D类）  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 27 | 涂波 | 201930110077 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：Discussion on the following distance of ships in the deep water channel of the Yangtze Estuary based on AIS data  发表期刊：Frontiers in Science and Engineering (D类)  录用时间：2022/3/31  排名：第一作者 | 4.4 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛（国家级）  成果类别：三等奖  获奖时间：2021年12月  排名：团体第二 |
| 成果类别：发明专利（实审）  名称：一种基于航道占用率的大型LNG船舶进出航道的海上交通组织方法  实审生效时间：2021年5月19日  排名：第一作者 |
| 28 | 钟启宇 | 201930110079 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类型：发表学术论文  论文题目：Application Status of CREAM Method in Maritime  发表期刊:Scientific Journal of Technology, 2021,3(9):33-41（D类）  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 29 | 刘人珲 | 201930110080 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目：安全氛围对引航员安全行为的影响:安全意识的中介作用  发表期刊：中国安全科学学报, 2020, 30(9):15-21 (C2类)  排名：第二作者（导师第一作者） | 3 | 是 |
| 30 | 李文晶 | 201930110081 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第 16 届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)  成果等级：三等奖  获奖时间：2019年11月  排名：团体第一 | 28 | 是 |
| 类别：发表学术论文  题目：液化天然气动力船通航脆弱性遗传耦合过程仿真  发表期刊：哈尔滨工程大学学报 (B类)  发表时间：2022/03/5  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 类别：发表学术论文  题目：Evolution pathway of process risk of marine traffic with the STAMP model and a genetic algorithm: A simulation of LNG-fueled vessel in-and-out harbor  发表期刊：Ocean Engineering (A1 类)  录用时间：2022/03/17  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 类别：发表会议论文  会议名称：世界交通大会  题目：Risk Evolution Simulation on the Process Safety of LNG-fueled Vessel Traffic with STAMP Model and Genetic. （未提供EI检索证明）  发表时间：2021/6/15  排名：第一作者 |
| 31 | 牟明会 | 201930110082 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文  题目： A MEMS-INS assisted GNSS Vector tracking Loop for Robust Navigation Based on Cubature Kalman Filter  发表期刊：Measurement and Control (A4类)  录用时间： 2022/3/18  排名：第二作者(导师第一作者) | 11.5 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文  题目：一种FLL辅助PLL的GNSS接收机矢量跟踪环路  发表期刊： 现代电子技术（G类期刊不计分）  录用时间： 2021/7/12  排名：第一作者 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第 16 届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)  成果等级：三等奖  获奖时间：2019 年 12 月  排名：团体第二 |
| 成果类别：发表会议论文  题目：A Vector Tracking Structure of FLL-assisted PLL for GNSS receiver  会议名称：China Satellite Navigation Conference 2021 Proceeding （已EI检索） (F类)  录用时间： 2021/3/10  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类别：发明专利(实审)  名称：一种卫星导航接收机锁相环与锁频环结合的矢量跟踪方法  实审生效时间： 2021/5/10  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类别：发明专利(受理)  名称：一种MEMS-INS辅助GNSS矢量环路跟踪方法、装置、存储介质及设备  受理生效时间： 2022/2/15  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 32 | 尹春燕 | 202030110197 | 交通运输工程 | 专业学位硕士 (全日制) | 成果类别：发表学术论文  题目：《基于JONSWAP谱的改进Gerstner模型海浪仿真建模方法 》  发表期刊：上海海事大学学报(D类)  录用时间：2022/4/4  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 33 | 赛孟其 | 202030110198 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  竞赛名称：“华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）  成果等级：三等奖  获奖时间：2021.12  排名：团体第二 | 1.4 | 是 |
| 34 | 周天宇 | 202030110199 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类型：实用新型专利  名称：一种开阔水域多船避碰决策辅助装置  授权时间：2021/11/23  排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 35 | 武雪贞 | 202030110200 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）  成果等级：二等奖  获奖时间：2021年12月  排名：团队平均分配分数 | 4.9 | 是 |
| 成果类别：发明专利（实审）  名称：一种基于航海雷达图像的冰区航行海冰避障路径生成方法  实审生效时间：2021/6/1  排名：第二作者（导师第一作者） |
| 36 | 汤小扣 | 202030110201 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文  题目：《Design and implementation of automatic evaluation system for marine echo sounder》  会议名称：2022年第8届机械工程、材料和自动化技术国际会议暨仿真设计与计算建模分会（SDCM2022）（未提供EI检索证明）论文交流  录用时间：2022/3  排名：第一作者 | 0.5 | 否 |
| 37 | 韩玉祥 | 202030110202 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：基于GIS的核密度分析方法在海上浮标平台选址中的应用研究  发表期刊：中国航海（D类）  录用时间：2022/4/6  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 38 | 王翔宇 | 202030110203 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发明专利（实审）  名称：基于多目标适应性权重进化算法的航线优化方法  专利申请时间：2021/01/05  实审生效时间：2021/08/17  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 39 | 梁晋荣 | 202030110204 | 交通运输工程 | 专业学位硕士 (全日制) | 成果类别：发表学术论文  题目：基于相轨迹特征的阻尼估算能量法改进研究  发表期刊：中国航海(D类)  录用时间：2022/3/22  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 40 | 朱伊宁 | 202030110205 | 交通运输工程 | 专业学位硕士 (全日制) | 成果类别：发表会议论文  题目：《Abnormal ship route detection based on Quick-Bundles clustering algorithm》  会议名称：2022 年第二届大数据与智能算法国际学术会议 (BDIA 2022) （未提供EI检索证明）论文交流  录用时间：2022年4月  排名：第一作者 | 0.5 | 否 |
| 41 | 方维 | 202030110206 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文  论文题目：《Application of ArcGIS in the analysis of ship traffic flow over a cross-sectional gate line》  会议名称：2022 IEEE 3rd International Conference on Geology,Mapping and Remote Sensing (ICGMRS) （未提供EI检索证明）  录用时间：2022-04-13  作者排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 成果类别：学术会议报告  会议时间：2022.4.24  会议地点：腾讯会议763-582-588  报告场次：专题会场一：海岸带空间资源及生态健康遥感监测  报告论文：《Application of ArcGIS in the analysis of ship traffic flow over a cross-sectional gate line》 |
| 42 | 程帅 | 202030110207 | 交通运 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：交替非负约束框架的海洋传感网协同定位  发表期刊：《计算机工程与应用》 (D 类)  录用时间：2021/08/06 ，2021, 57 (23): 129-136.  排名：第一作者 | 3 | 是 |
| 成果类别：实用新型专利  名称：一种辅助驾驶员应急操纵决策的显示装置  授权时间：2021/09/28  排名：第一作者 |
| 43 | 孙振运 | 202030110208 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯“第十八届中国研究生数学建模竞赛（国家级）  成果等级：二等奖  获奖时间：2021年12月  排名：团体第三 | 1 | 是 |
| 44 | 沈紫晨 | 202030110209 | 交通运输工程 | 专业学位  硕士 (全日制) | 成果类别：发表会议论文  题目：Ship Accident Prediction Model Based on D-S Evidence Theory  会议名称：：3rd IEEE International Conference on Civil Aviation Safety and Information Technology, ICCASIT 2021（已EI检索）（E类）  排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 45 | 刘东 | 202030110210 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文  题目：Experimental Study of A New Method for Berthing and Disembarking Large Cruise Ships  会议名称：2021 3rd International Conference On Logistics System, Traffic And Transportation，LSTT 2021 （已EI检索）（E类）  排名：第二作者（导师第一作者） | 1 | 是 |
| 46 | 魏宇航 | 202030110212 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛 (国家级)  成果等级：三等奖  获奖时间：2021年12月  排名：团体第二 | 2.4 | 是 |
| 成果类别：实用新型专利  名称：一种用于船舶避碰的智能制动机构  授权时间：2022.1.18  排名：第一作者 |
| 47 | 王发根 | 202030110213 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：《基于UM-Copula的珠江口船舶引航环境过程风险评估》  发表期刊：《中国航海》（已录用待见刊）（D类）  排名：第二作者（导师为第一作者） | 2.5 | 是 |
| 成果类别：发表会议论文  题目：《Risk Assessment of Pilotage Process in Guangzhou Port Based on Unascertained Measurement Model》  发表会议：2021 2nd International Conference on Management Science and Engineering Management (ICMSEM) （未提供EI检索证明）论文交流  排名：第一作者（导师为通讯作者） |
| 48 | 陈实 | 202030110214 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发明专利（实审）  名称：一种基于优化的YOLOv5模型的车辆分类检测方法  受理时间：2021/3/31  实审时间：2021/6/18  排名：第二作者 | 1 | 是 |
| 49 | 贺昱 | 202030110215 | 交通运输工程 | 专业学位  硕士(全日制) | 成果类别：实用新型专利  名称：船舶AIS数据信息收集装置  授权时间：2022/02/15  排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 50 | 王玉龙 | 202030110216 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）  成果等级：二等奖  获奖时间：2021年12月  排名：团队平均分配分数 | 2.9 | 是 |
| 51 | 黄芳 | 202030110217 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文  题目：Weighted Jump Point Search Algorithm in Ship Static Safe Path Finding  会议名称：2022 2nd International Conference on Consumer Electronics and Computer Engineering（已EI检索）（E类）  排名：第一作者 | 1.5 | 是 |
| 成果类别：参与国际性学术会议论文交流  会议名称：2022 2nd International Conference on Consumer Electronics and Computer Engineering (ICCECE)  地点：中国广州  时间：2022/1/14-2022/1/16 |
| 52 | 周杰 | 202030110218 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利  题目：用于船舶碰撞危险度评估的判别装置  授权时间：2021/12/21  排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 53 | 高生辉 | 202030110219 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文  题目：《System Dynanics Simulation Of Cruise Navigation Risk Under Poor Visibility》  会议名称：2021 2nd International Conference on Management Science and Engineering Management (ICMSEM) （未提供EI检索证明）论文交流  排名：第一作者（导师为通讯作者） | 1.5 | 是 |
| 成果类别：实用新型专利  题目：一种便于携带的消防救生气垫  授权时间：2021.12.24  排名：第一作者 |
| 54 | 史飞翔 | 20202030110220 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：基于模糊逻辑方法的多船会遇安全态势评估  发表期刊：《广西大学学报（自然科学版）》  录用时间：2022/3/21  排名：第二作者（导师第一作者） | 19 | 是 |
| 成果类别：国际发明专利  名称： A method for evaluating water traffic conditions based on fuzzy rules  授权时间：2022/3/7  排名：第二作者（导师第一作者） |
| 55 | 谢莹 | 202030110221 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：《基于关联规则的船员不安全行为发展路径分析》  发表期刊：《上海海事大学学报》（D类）（待见刊）  排名：第二作者（导师第一作者） | 2 | 是 |
| 56 | 张文虎 | 20203011 0222 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：Local Path Planning Based on Radial Basis Neural Network and Improved Dynamic Window Algorithm  发表期刊： Scientific Journal of  Intelligent Systems Research（G类期刊不计分）  录用时间：2022/4/16  排名：第一作者 | 0 | 否 |
| 成果类别：发明专利（申请）  题目：一种用于受限水域航路自动规划 的数值化优化方法 （发明专利申请不计分）  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类别：发表学术论文（已投）  题目： A multi-objective numerical optimization method for USV path planning in restricted waters  发表期刊： Journal of Advanced Transportation 专刊 Data-Driven Traffic Modeling and Optimization in Intelligent Transportation Systems （论文未录用不计分）  排名：第二作者(导师第一作者) |
| 57 | 喻韬略 | 202030110224 | 交通运输工程 | 专业学位  硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利  名称：一种新型智慧交通多功能车辆识别器  授权时间：2021/10/26  排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 58 | 钟文华 | 202030110225 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖  名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）  成果等级：二等奖  获奖时间：2021年12月  排名：团队平均分配分数 | 2.9 | 是 |
| 59 | 李彦彬 | 202230110226 | 交通运输工程 | 专业学位  硕士  (全日制) | 成果类别：参与著作编写  书名：海洋信息技术及应用  出版社：九州出版社  出版时间：2022.01  作者排名：编写5万字 | 1.5 | 是 |
| 成果类别：境外研学  名称：俄罗斯圣彼得堡彼得大帝理工大学寒假线上学习项目（供应链战略发展与部署）  地点：线上学习  时间：2022.01.17-2022.01.28 |
| 60 | 徐祥龙 | 202030110227 | 交通运输工程 | 专业学位  硕士  (全日制) | 成果类别：发表学术论文  题目：《基于Douglas-Peucker和Quick Bundles的水上交通模式识别》  发表期刊：上海海事大学学报（D类）  录用时间： 2021/12/30  排名：第二作者 | 2 | 是 |
| 61 | 康卓然 | 202030110228 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：《图像增强技术在船舶雾航瞭望中的应用》  发表期刊：《中国航海》（D类）  录用时间：2022/4/14  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 62 | 刘璐 | 202030110229 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文  题目：Safe berthing and unberthing of large cruise ships: key technology and risk assessment  会议名称：2021 3rd International Conference On Logistics System, Traffic And Transportation(LSTT 2021), 2021：（已EI检索）（E类）  排名：第二作者（导师第一作者） | 1 | 是 |
| 63 | 熊锦涛 | 202030110230 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：上海市认定的参与毕业生进沪就业打分的竞赛获奖  名称：2021年全国大学生英语竞赛（地区赛）  成果等级：三等奖  获奖时间：2021年5月  排名：排名1 | 1 | 是 |
| 64 | 周建 | 202030110231 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发明专利（实审）  名称：一种基于船舶交通流调查的通航桥梁优化设计方法  受理时间：2021/2/25  实审时间：2021/6/3  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 65 | 王翼飞 | 202030110232 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文  题目：基于多源数据的北极东北航道冰情示警研究  发表期刊：上海海事大学学报（D类）  录用时间：2022-04-15  排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 66 | 张彬彬 | 202030110233 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利  名称：《一种疫情防控非接触式闸机控制装置》  授权时间：2022/3/22  排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 67 | 纪阳 | 202030110234 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利  题目：一种用于船舶风险安全的报警显示装置  授权时间：2022.02.01  排名：第一发明人 | 1.5 | 是 |
| 成果类别：发表会议论文  论文题目：《Risk assment of ship entering port process considering the influent of tide》  会议名称：2021 2nd International Conference on Management Science and Engineering Management (ICMSEM) （未提供EI检索证明）论文交流  发表时间：2022-02-16  作者排名：第一作者 |
| 68 | 李浩 | 202030110235 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利  名称：一种无人船航线检测装置  授权时间：2021年11月30日  排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 69 | 苏靓琼 | 202030110236 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利  题目：一种两船碰撞具有防水性的危险距离报警器  授权时间：2022.12.03  排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 学院盖章：  公示时间： 2020年 4月 日 | | | | | | | |