**商船学院研究生学位授予成果考核公示表**

| 序号 | 姓名 | 学号 | 专业 | 申请学位类别 | 成果说明 | 学院认定打分 | 是否通过 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 郭晓亮 | 201830110061 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：境外研学（长期）名称：东京海洋大学大学交流项目地点：日本东京时间：2019/10-2021/9 | 9.5 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：2019年“华为杯”中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)成果等级：二等奖获奖时间：2019年12月排名：团体第三 |
| 成果类型：发表学术论文题目：“一种可调式自相移印制四臂螺旋天线”发表期刊：微波学报（D类）排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类型：发明专利（实审）名称：一种多功能船用HUD显示系统实审生效时间：2019/4/26排名：第一作者 |
| 成果类型：发明专利（实审）名称：一种十字交叉振子等离子天线实审生效时间：2019/2/12排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类型：发明专利（实审）名称：一种小型三元多面化四臂螺旋天线阵实审生效时间：2019/4/26排名：第一作者 |
| 2 | 崔德强 | 201930110127 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：《RESEARCH ON SHIP TRAJECTORY EXTRACTION BASED ON MULTIATTRIBUTE DBSCAN OPTIMISATION ALGORITHM》发表期刊：Polish Maritime Research， 2021，6(22)；卷 28 期 1 页 136-148 (A2类)排名：第二作者(通讯作者)（第一作者不是导师不计分） | 2 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文题目：《Application of CREAM Algorithm in Navigation》发表期刊：Academic Journal of Science and Technology (D类)录用时间：2022,4,12排名：第一作者 |
| 3 | 程云龙 | 201930110051 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发明专利（授权）题目： 一种基于水上交通宏观基本图的航道服务水平评价方法. 授权时间：2022年3月14日排名：第一作者 | 20 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文题目：Level of Service Based on Fundamental Diagram of Waterway Traffic Flow发表期刊：Transportation Research Record，2022，04.02. (A4类)排名：第二作者（导师第一作者） |
| 4 | 吴淑博 | 201930110052 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目： Ship detention prediction via feature selection scheme and support vector machine (SVM)发表期刊：Maritime Policy & Management, 2022,49(1):140-153. (A2类)排名：第一作者 | 16 | 是 |
| 5 | 甄洪霞 | 201930110053 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别:发表学术论文题目：A Novel Integrated Navigation Radar and Communication Waveform based on OFDM发表期刊：Scientific Journal of Technology，2021，3(10):80-85 (D类)排名:第一作者 | 2 | 是 |
| 6 | 李盛涛 | 201930110054 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别:发表学术论文题目：A review of research on ships domain and its influencing factors发表期刊：Scientific Journal of Intelligent Systems Research，2020，排名:第一作者 | 2 | 是 |
| 7 | 贺嘉 | 20193011 0055 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文 题目：基于贪心蚁群算法的无人水面艇 全局路径规划 发表期刊：上海海事大学学报, 2021, 42(01):7-12（D类） 排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 8 | 魏航 | 201930110056 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目： Digital transformation and enterprise architecture modeling of global container shipping companies发表期刊：Scientific Journal of Technology，2022,4（4）（D类）排名：第一作者 | 3 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第17届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)成果等级：三等奖获奖时间：2020年12月排名：团体第三 |
| 9 | 刘康 | 201930110059 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第17届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）成果等级：三等奖获奖时间：2020年12月排名：团体第二 | 17.4 |  |
| 成果类别：发表学术论文题目：Partial cargo shift-induced instantaneous impact loads to ships with highly-viscous liquefied cargoes发表期刊：OCEAN ENGINEERINGvolume: 233 Article Number: 109108 09108 Published: AUG 1 2021（A2类）排名：第二作者（导师第一作者） |
| 10 | 赵炜 | 201930110060 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：Ship Domestic Sewage and Treatment Strategy发表期刊： Scientific Journal of Technology ，2021，3(9)：13-16(D类)排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 11 | 孔令军 | 201930110061 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目： Experimental Study on a Self-phase-shifting Cross Vibrator Plasma Antenna Array发表期刊：IEEE Antennas and Wireless Propagation Letters（A2类）收录日期：2022/4/10排名: 第二作者（导师第一作者） |  19 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第 18 届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)成果等级：三等奖获奖时间：2021 年 12 月 排名：团体第一（队长） |
| 成果类别：实用新型专利名称：一种可控面式小型四元四臂螺旋天线阵授权时间：2021/12/14排名：第一作者 |
| 12 | 孙招阳 | 201930110062 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发明专利(授权) 名称：一种机器人的组合磁吸式爬杆方法授权生效时间：2021/07/02排名：第一作者 | 26 | 是 |
| 成果类别：发明专利(授权) 名称：一种可分离磁吸式的爬杆机器人操作方法授权生效时间：2022/03/18排名：第一作者 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖 名称：“兆易创新杯”第十六届中国研究生电子设计大赛(上海分赛区) 成果等级：一等奖 获奖时间：2021 年 7 月 排名：团体第三 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖 名称：“兆易创新杯”第十六届中国研究生电子设计大赛商业计划书专项(国家赛) 成果等级：三等奖 获奖时间：2021 年 7 月 排名：团体第三 |
| 13 | 舒伟楠 | 201930110063 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文；论文题目：《基于改进A\*算法的水面无人艇路径规划》期刊名称：上海海事大学学报（D类）录用时间：2021年7月5日作者排名：第一作者 | 5 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖竞赛名称：第十七届“华为杯”中国研究生数学建模竞赛（国家赛）成果等级：三等奖获奖时间：2020年11月份排名：团体第一 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖竞赛名称：第十八届“华为杯”中国研究生数学建模竞赛（国家赛）成果等级：三等奖获奖时间：2021年12月份排名：团体第三 |
| 14 | 杨兵 | 201930110064 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：一种与障碍物距离可控的无人艇路径规划方法发表期刊：中国舰船研究 (D类)录用时间：2021/7/26排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 15 | 刘广立 | 201930110065 | 交通信息工程及控制 | 科学硕士学位 | 成果类别：上海市认定的参与毕业生进沪就业打分的竞赛竞赛名称：全国大学生英语竞赛（国家赛）成果等级：三等奖获奖时间：2021年5月16日排名：个人 | 2 | 是 |
| 16 | 马国梁 | 201930110066 | 交通信息工程及控制 | 科学硕士学位 | 成果类别：发表学术论文论文题目：Dynamic risk prewarning in ship encounter process considering domain violation期刊名称：JOURNAL OF NAVIGATION（A4类）发表时间：2021年11月作者排名：第二作者（导师第一作者） | 8 | 是 |
| 17 | 徐亚伟 | 201930110067 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：考虑潮汐影响的连续泊位分配策略发表期刊：上海海事大学学报，2021，42(04):39-46 (D类)作者排名：第一作者 | 4 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文题目：A Brief Analysis of the Impact of Tropical Cyclone on Ships发表期刊：Scientific Journal of Technology，2020，2(03):11-17 (D类)作者排名：第一作者 |
| 18 | 潘玉凤 | 201930110068 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：Optimization of Port Charges for Ship Berth Scheduling发表期刊：Scientific Journal of Technology, 2021, 3(9): 55-62 (D类)排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 19 | 娄乃元 | 201930110069 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：《长三角高等级航道网的网络特性与鲁棒性分析》发表期刊：大连海事大学学报, 2021, 47(01):28-36（D类）排名：第一作者 | 5 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文题目：《内河航道网络抗毁性分析与优化方法研究》发表期刊：中国航海, 2021, 44(04):63-70（D类）排名：第一作者 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛(国家赛)成果等级：三等奖获奖时间：2021年12月排名：团体第三 |
| 20 | 朱清华 | 201930110070 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：《基于二维灰云模型的LNG动力船航行过程风险推理》发表期刊：中国安全生产科学技术，2021,17（06）：180-186（D类）排名：第一作者 | 3 | 是 |
| 成果类别：发表会议论文 题目：《基于船舶领域的文莱摩拉港通航能力评价》会议名称：2022世界交通运输大会（2022 WORLD TRANSPORT CONVENTION）（未提供EI检索证明）排名：第一作者 地点：武汉 时间：2022/04/02 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖 名称：“华为杯”第十六届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）成果等级：三等奖 获奖时间：2019年12月 排名：团体第三 |
| 21 | 张清霄 | 201930110071 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：The effect of social cognition and risk tolerance on marine pilots’ safety behaviour发表期刊：Martime Policy & Management (A2类)发表时间：2020年11月排名：第二作者（导师第一作者） | 16 | 是 |
| 成果类别：发表会议论文题目： The Influence Path of Safety Culture on Pilot's Safety Behavior会议名称：The 6th International Conference on Transportation Information and Safety（未提供EI检索证明）发表时间：2021年11月排名：第一作者 |
| 22 | 夏丽娜 | 201930110072 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：Multiple Object tracking algorithm based on joint target detection发表期刊：Scientific Journal of Technology ，2021，3(2)：83-94 (D类)排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文题目：基于AIS的上海环境物流集装箱班轮船舶领域的研究发表期刊：建筑科技增刊，2021，9：72-75（增刊不计分）排名：第二作者（导师第一作者） |
| 23 | 徐振杰 | 201930110073 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：A Summary of Knowledge Visualization of Underwater Acoustic Target Detection Literature发表期刊：Computer life, Volume 10, Issue 1.2022（D类)排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 24 | 黄谊文 | 201930110074 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：《基于AIS数据的桥区水域船舶异常行为检测》发表期刊：上海海事大学学报, 2021, 47(01):28-36（D类）排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 25 | 徐林 | 201930110075 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)成果等级：二等奖获奖时间：2020年12月排名：团体第一 | 3 | 是 |
| 26 | 张楠 | 201930110076 | 交通信息工程及控制 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：Berth Allocation Optimization based on Genetic Algorithm发表期刊：International Core Journal of Engineering，2021，7(7)：550-555（D类）排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 27 | 涂波 | 201930110077 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：Discussion on thefollowing distance of ships in the deep water channel of the Yangtze Estuary based on AIS data发表期刊：Frontiers in Science and Engineering (D类)录用时间：2022/3/31排名：第一作者 | 4.4 | 是 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛（国家级）成果类别：三等奖获奖时间：2021年12月排名：团体第二 |
| 成果类别：发明专利（实审）名称：一种基于航道占用率的大型LNG船舶进出航道的海上交通组织方法实审生效时间：2021年5月19日排名：第一作者 |
| 28 | 钟启宇 | 201930110079 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类型：发表学术论文论文题目：Application Status of CREAM Method in Maritime发表期刊:Scientific Journal of Technology, 2021,3(9):33-41（D类）排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 29 | 刘人珲 | 201930110080 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目：安全氛围对引航员安全行为的影响:安全意识的中介作用发表期刊：中国安全科学学报, 2020, 30(9):15-21 (C2类)排名：第二作者（导师第一作者） | 3 | 是 |
| 30 | 李文晶 | 201930110081 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖 名称：“华为杯”第 16 届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛) 成果等级：三等奖 获奖时间：2019年11月 排名：团体第一 | 28 | 是 |
| 类别：发表学术论文 题目：液化天然气动力船通航脆弱性遗传耦合过程仿真 发表期刊：哈尔滨工程大学学报 (B类) 发表时间：2022/03/5 排名：第二作者(导师第一作者) |
| 类别：发表学术论文 题目：Evolution pathway of process risk of marine traffic with the STAMP model and a genetic algorithm: A simulation of LNG-fueled vessel in-and-out harbor 发表期刊：Ocean Engineering (A1 类) 录用时间：2022/03/17 排名：第二作者(导师第一作者) |
| 类别：发表会议论文 会议名称：世界交通大会 题目：Risk Evolution Simulation on the Process Safety of LNG-fueled Vessel Traffic with STAMP Model and Genetic. （未提供EI检索证明）发表时间：2021/6/15 排名：第一作者 |
| 31 | 牟明会 | 201930110082 | 载运工具运用工程 | 科学学位硕士 | 成果类别：发表学术论文题目： A MEMS-INS assisted GNSS Vector tracking Loop for Robust Navigation Based on Cubature Kalman Filter发表期刊：Measurement and Control (A4类)录用时间： 2022/3/18排名：第二作者(导师第一作者) | 11.5 | 是 |
| 成果类别：发表学术论文题目：一种FLL辅助PLL的GNSS接收机矢量跟踪环路发表期刊： 现代电子技术（G类期刊不计分）录用时间： 2021/7/12排名：第一作者 |
| 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第 16 届中国研究生数学建模竞赛 (国家赛)成果等级：三等奖获奖时间：2019 年 12 月排名：团体第二 |
| 成果类别：发表会议论文题目：A Vector Tracking Structure of FLL-assisted PLL for GNSS receiver会议名称：China Satellite Navigation Conference 2021 Proceeding （已EI检索） (F类)录用时间： 2021/3/10排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类别：发明专利(实审)名称：一种卫星导航接收机锁相环与锁频环结合的矢量跟踪方法实审生效时间： 2021/5/10排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类别：发明专利(受理)名称：一种MEMS-INS辅助GNSS矢量环路跟踪方法、装置、存储介质及设备受理生效时间： 2022/2/15排名：第二作者(导师第一作者) |
| 32 | 尹春燕 | 202030110197 | 交通运输工程 | 专业学位硕士 (全日制) | 成果类别：发表学术论文 题目：《基于JONSWAP谱的改进Gerstner模型海浪仿真建模方法 》 发表期刊：上海海事大学学报(D类) 录用时间：2022/4/4 排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 33 | 赛孟其 | 202030110198 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖竞赛名称：“华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）成果等级：三等奖获奖时间：2021.12排名：团体第二 | 1.4 | 是 |
| 34 | 周天宇 | 202030110199 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类型：实用新型专利名称：一种开阔水域多船避碰决策辅助装置授权时间：2021/11/23排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 35 | 武雪贞 | 202030110200 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）成果等级：二等奖获奖时间：2021年12月排名：团队平均分配分数 | 4.9 | 是 |
| 成果类别：发明专利（实审）名称：一种基于航海雷达图像的冰区航行海冰避障路径生成方法实审生效时间：2021/6/1排名：第二作者（导师第一作者） |
| 36 | 汤小扣 | 202030110201 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文 题目：《Design and implementation of automatic evaluation system for marine echo sounder》 会议名称：2022年第8届机械工程、材料和自动化技术国际会议暨仿真设计与计算建模分会（SDCM2022）（未提供EI检索证明）论文交流录用时间：2022/3 排名：第一作者 | 0.5 | 否 |
| 37 | 韩玉祥 | 202030110202 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：基于GIS的核密度分析方法在海上浮标平台选址中的应用研究发表期刊：中国航海（D类）录用时间：2022/4/6排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 38 | 王翔宇 | 202030110203 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发明专利（实审）名称：基于多目标适应性权重进化算法的航线优化方法专利申请时间：2021/01/05实审生效时间：2021/08/17排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 39 | 梁晋荣 | 202030110204 | 交通运输工程 | 专业学位硕士 (全日制) | 成果类别：发表学术论文 题目：基于相轨迹特征的阻尼估算能量法改进研究 发表期刊：中国航海(D类) 录用时间：2022/3/22 排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 40 | 朱伊宁  | 202030110205 | 交通运输工程 | 专业学位硕士 (全日制) | 成果类别：发表会议论文 题目：《Abnormal ship route detection based on Quick-Bundles clustering algorithm》会议名称：2022 年第二届大数据与智能算法国际学术会议 (BDIA 2022) （未提供EI检索证明）论文交流录用时间：2022年4月 排名：第一作者 | 0.5 | 否 |
| 41 | 方维 | 202030110206 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文 论文题目：《Application of ArcGIS in the analysis of ship traffic flow over a cross-sectional gate line》会议名称：2022 IEEE 3rd International Conference on Geology,Mapping and Remote Sensing (ICGMRS) （未提供EI检索证明）录用时间：2022-04-13作者排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 成果类别：学术会议报告会议时间：2022.4.24会议地点：腾讯会议763-582-588报告场次：专题会场一：海岸带空间资源及生态健康遥感监测报告论文：《Application of ArcGIS in the analysis of ship traffic flow over a cross-sectional gate line》 |
| 42 | 程帅 | 202030110207 | 交通运 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文 题目：交替非负约束框架的海洋传感网协同定位 发表期刊：《计算机工程与应用》 (D 类) 录用时间：2021/08/06 ，2021, 57 (23): 129-136. 排名：第一作者 | 3 | 是 |
| 成果类别：实用新型专利 名称：一种辅助驾驶员应急操纵决策的显示装置 授权时间：2021/09/28 排名：第一作者  |
| 43 | 孙振运 | 202030110208 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯“第十八届中国研究生数学建模竞赛（国家级）成果等级：二等奖获奖时间：2021年12月排名：团体第三 | 1 | 是 |
| 44 | 沈紫晨 | 202030110209 | 交通运输工程 | 专业学位 硕士 (全日制)  | 成果类别：发表会议论文题目：Ship Accident Prediction Model Based on D-S Evidence Theory会议名称：：3rd IEEE International Conference on Civil Aviation Safety and Information Technology, ICCASIT 2021（已EI检索）（E类）排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 45 | 刘东 | 202030110210 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文题目：Experimental Study of A New Method for Berthing and Disembarking Large Cruise Ships会议名称：2021 3rd International Conference On Logistics System, Traffic And Transportation，LSTT 2021 （已EI检索）（E类）排名：第二作者（导师第一作者） | 1 | 是 |
| 46 | 魏宇航 | 202030110212 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛 (国家级)成果等级：三等奖获奖时间：2021年12月排名：团体第二 | 2.4 | 是 |
| 成果类别：实用新型专利名称：一种用于船舶避碰的智能制动机构授权时间：2022.1.18排名：第一作者 |
| 47 | 王发根 | 202030110213 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：《基于UM-Copula的珠江口船舶引航环境过程风险评估》发表期刊：《中国航海》（已录用待见刊）（D类）排名：第二作者（导师为第一作者） | 2.5 | 是 |
| 成果类别：发表会议论文题目：《Risk Assessment of Pilotage Process in Guangzhou Port Based on Unascertained Measurement Model》发表会议：2021 2nd International Conference on Management Science and Engineering Management (ICMSEM) （未提供EI检索证明）论文交流排名：第一作者（导师为通讯作者） |
| 48 | 陈实 | 202030110214 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发明专利（实审）名称：一种基于优化的YOLOv5模型的车辆分类检测方法受理时间：2021/3/31实审时间：2021/6/18排名：第二作者 | 1 | 是 |
| 49 | 贺昱 | 202030110215 | 交通运输工程 | 专业学位硕士(全日制) | 成果类别：实用新型专利名称：船舶AIS数据信息收集装置授权时间：2022/02/15排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 50 | 王玉龙 | 202030110216 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）成果等级：二等奖获奖时间：2021年12月排名：团队平均分配分数 | 2.9 | 是 |
| 51 | 黄芳 | 202030110217 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文题目：Weighted Jump Point Search Algorithm in Ship Static Safe Path Finding会议名称：2022 2nd International Conference on Consumer Electronics and Computer Engineering（已EI检索）（E类）排名：第一作者 | 1.5 | 是 |
| 成果类别：参与国际性学术会议论文交流会议名称：2022 2nd International Conference on Consumer Electronics and Computer Engineering (ICCECE)地点：中国广州时间：2022/1/14-2022/1/16 |
| 52 | 周杰 | 202030110218 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利题目：用于船舶碰撞危险度评估的判别装置授权时间：2021/12/21排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 53 | 高生辉 | 202030110219 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文题目：《System Dynanics Simulation Of Cruise Navigation Risk Under Poor Visibility》会议名称：2021 2nd International Conference on Management Science and Engineering Management (ICMSEM) （未提供EI检索证明）论文交流排名：第一作者（导师为通讯作者） | 1.5 | 是 |
| 成果类别：实用新型专利题目：一种便于携带的消防救生气垫授权时间：2021.12.24排名：第一作者 |
| 54 | 史飞翔 | 20202030110220 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：基于模糊逻辑方法的多船会遇安全态势评估发表期刊：《广西大学学报（自然科学版）》录用时间：2022/3/21排名：第二作者（导师第一作者） | 19 | 是 |
| 成果类别：国际发明专利名称： A method for evaluating water traffic conditions based on fuzzy rules授权时间：2022/3/7 排名：第二作者（导师第一作者） |
| 55 | 谢莹 | 202030110221 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：《基于关联规则的船员不安全行为发展路径分析》发表期刊：《上海海事大学学报》（D类）（待见刊）排名：第二作者（导师第一作者） | 2 | 是 |
| 56 | 张文虎 | 20203011 0222 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：Local Path Planning Based on Radial Basis Neural Network and Improved Dynamic Window Algorithm发表期刊： Scientific Journal ofIntelligent Systems Research（G类期刊不计分）录用时间：2022/4/16排名：第一作者 | 0 | 否 |
| 成果类别：发明专利（申请） 题目：一种用于受限水域航路自动规划 的数值化优化方法 （发明专利申请不计分）排名：第二作者(导师第一作者) |
| 成果类别：发表学术论文（已投）题目： A multi-objective numerical optimization method for USV path planning in restricted waters 发表期刊： Journal of Advanced Transportation 专刊 Data-Driven Traffic Modeling and Optimization in Intelligent Transportation Systems （论文未录用不计分）排名：第二作者(导师第一作者) |
| 57 | 喻韬略 | 202030110224 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利名称：一种新型智慧交通多功能车辆识别器授权时间：2021/10/26排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 58 | 钟文华 | 202030110225 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：教育部学位与研究生教育发展中心认定的竞赛获奖名称：“华为杯”第18届中国研究生数学建模竞赛（国家赛）成果等级：二等奖获奖时间：2021年12月排名：团队平均分配分数 | 2.9 | 是 |
| 59 | 李彦彬 | 202230110226 | 交通运输工程 | 专业学位硕士(全日制) | 成果类别：参与著作编写书名：海洋信息技术及应用出版社：九州出版社出版时间：2022.01作者排名：编写5万字 | 1.5 | 是 |
| 成果类别：境外研学名称：俄罗斯圣彼得堡彼得大帝理工大学寒假线上学习项目（供应链战略发展与部署）地点：线上学习 时间：2022.01.17-2022.01.28 |
| 60 | 徐祥龙 | 202030110227 | 交通运输工程 | 专业学位硕士(全日制) | 成果类别：发表学术论文题目：《基于Douglas-Peucker和Quick Bundles的水上交通模式识别》发表期刊：上海海事大学学报（D类）录用时间： 2021/12/30排名：第二作者 | 2 | 是 |
| 61 | 康卓然 | 202030110228 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：《图像增强技术在船舶雾航瞭望中的应用》发表期刊：《中国航海》（D类）录用时间：2022/4/14排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 62 | 刘璐 | 202030110229 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表会议论文题目：Safe berthing and unberthing of large cruise ships: key technology and risk assessment会议名称：2021 3rd International Conference On Logistics System, Traffic And Transportation(LSTT 2021), 2021：（已EI检索）（E类）排名：第二作者（导师第一作者） | 1 | 是 |
| 63 | 熊锦涛 | 202030110230 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：上海市认定的参与毕业生进沪就业打分的竞赛获奖名称：2021年全国大学生英语竞赛（地区赛）成果等级：三等奖获奖时间：2021年5月排名：排名1 | 1 | 是 |
| 64 | 周建 | 202030110231 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发明专利（实审）名称：一种基于船舶交通流调查的通航桥梁优化设计方法受理时间：2021/2/25实审时间：2021/6/3排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 65 | 王翼飞 | 202030110232 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：发表学术论文题目：基于多源数据的北极东北航道冰情示警研究发表期刊：上海海事大学学报（D类）录用时间：2022-04-15排名：第一作者 | 2 | 是 |
| 66 | 张彬彬 | 202030110233 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利名称：《一种疫情防控非接触式闸机控制装置》授权时间：2022/3/22排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 67 | 纪阳 | 202030110234 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利题目：一种用于船舶风险安全的报警显示装置授权时间：2022.02.01排名：第一发明人 | 1.5 | 是 |
| 成果类别：发表会议论文论文题目：《Risk assment of ship entering port process considering the influent of tide》会议名称：2021 2nd International Conference on Management Science and Engineering Management (ICMSEM) （未提供EI检索证明）论文交流发表时间：2022-02-16作者排名：第一作者 |
| 68 | 李浩 | 202030110235 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利名称：一种无人船航线检测装置授权时间：2021年11月30日排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 69 | 苏靓琼 | 202030110236 | 交通运输工程 | 专业学位硕士（全日制） | 成果类别：实用新型专利题目：一种两船碰撞具有防水性的危险距离报警器授权时间：2022.12.03排名：第一作者 | 1 | 是 |
| 学院盖章：公示时间： 2020年 4月 日 |