附件二：

**（ ）学院研究生学位授予成果考核公示表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 学号 | 专业 | 申请学位类别 | 成果说明 | 学院认定打分 | 是否通过 |
| 1 | 黄朝春 | 201930110083 | 船舶与海洋结构物与设计制造 | 科学学位硕士 | 2021年5月发表于D类期刊 《Frontiers in Science and Engineering》的Volume1 Issue2的文章《Design and Development of Ship Virtual Roaming Design and  Assembly System based on VR》黄朝春为第一作者。 | 3.4 | 是 |
| 2020年12月参加“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛获三等奖。黄朝春排名第二位。 |
| 2 | 姜辉 | 201930110084 | 船舶与海洋结构物与设计制造 | 科学学位硕士 | 《Design of the hoisting device for the module in the living cabin of medium-sized cruise ship》发表于《International Core Journal of Engineering》2021年第1期；排名1 | 10 | 是 |
| 《Analysis on anti-freezing technology of polar cruise ship's liquid tank》发表于《Frontiers in Science and Engineering》2021第4期；排名1 |
| “华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛三等奖；排名3 |
| “杰瑞杯”第七届中国研究生能源装备创新设计大赛三等奖；排名3 |
| “华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛二等奖；排名1 |
| 一种舱室模块的吊运装置发明专利；排名2 |
| 一种邮轮舱室模块转运装置发明专利；排名2 |
| 3 | 王卢壮 | 201930110085 | 船舶与海洋结构物与设计制造 | 科学学位硕士 | 《Multi Coefficient Conformal Transformation of KCS Ship Profile based on Least Square Method》发表于 2021 年第 7 卷第 9 期；D 类；第一作者 | 3 | 是 |
| 一种船舶快速系泊与脱揽装置；发明专利实审；第二作者 |
| 一种多气囊的船舶防倾覆装置；实用新型专利；第 一作者 |
| 4 | 李倩蓉 | 201930110086 | 船舶与海洋结构物与设计制造 | 科学学位硕士 | D类外文普刊《 Journal of Marine Science》论文《 Hydrodynamic Performance of Open-frame Deep Sea Remotely Operated Vehicles Based on Computational Fluid Dynamics Method》发表时间2022年1约12日，作者排名一 | 2 | 是 |
| 5 | 高伟 | 201930110087 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 《Research of Fire Detection System Based on Video of Ship Cabin》 D类 **Scientific Journal of Intelligent Systems Research Volume 3 Issue 10**  第一作者 | 2 | 是 |
| 6 | 黄刚锋 | 201930110088 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文题目：高亚声速气动探针气流速度求解方法研究  期刊类别：B类  期刊名称：工程热物理学报  发表时间：2021,42(7): 1-6  第二作者 | 18 | 是 |
| 论文题目：Research on Calculation Method of Aerodynamic Parameters of Supersonic Probe Based on Gas Compressibility Factor  期刊类别：A类  期刊名称：热科学学报:英文版  发表时间：2022, 31(1):9  第二作者 |
| 7 | 冯经淞 | 201930110089 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文Preparation Methods and Performance Analysis of Polyan-thra-Quinone/Carbon Nanotube Composites for Capturing Carbon Dioxide；期刊类别：A（SCI四区）；期刊名称：Atmosphere；发表时间：2022年3月29日；作者排名：王忠诚、冯经淞、刘晓宇、郭浩（导师一作，本人二作）。 | 23 | 是 |
| 发明专利（已授权）。发明名称：一种磁力清洗装置及其用途和方法；专利号：ZL201911260381.6；发明人：冯经淞、冯道伦（第一发明人）。 |
| 实用新型专利（已授权）。实用新型名称：一种利用废气温差发电的二氧化碳捕集系统；专利号：ZL202120504418.1；发明人：冯经淞、王忠诚、赵冲（第一发明人）。 |
| 竞赛获奖。竞赛获奖名称：第十三届全国海洋航行器设计与制作大赛长三角赛区二等奖；级别：省市级；获奖时间：2021年8月；获奖者排名：冯经淞、刘舟锐、张绍峥、方仪豪（排名一）。 |
| 竞赛获奖。竞赛获奖名称：第七届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛上海赛区铜奖；级别：省市级；获奖时间：2021年9月；获奖者排名：冯经淞、罗迪文、刘舟锐、张绍峥、赵冲（排名一）。 |
| 8 | 张广东 | 201930110090 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | Guangdong Zhang and Haiyan Wang. Simulation of Sequential Turbocharging Switching Delay Process based on MATLAB/SIMULINK[J]. International Core Journal of Engineering, 2021, 7(8) : 229-238. | 2 | 是 |
| 9 | 石彪 | 201930110091 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 学术论文：论文题目—基于改进GWO-LSTM的船舶主机性能预测模型；期刊类别—D类；期刊名称—上海海事大学学报；录用时间—2021年09月30日；作者排名—石彪，王海燕，焦品博。 | 2 | 是 |
| 10 | 周思源 | 201930110092 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 题目：引燃策略对天然气直喷发动机射流燃烧及排放的影响  期刊类型：CSCD （D类）  期刊名称：内燃机工程  收录时间：2022.3.25  作者排名：导师一作，本人二作 | 4 | 是 |
| 专利类别：实用新型（已授权）  名称：一种LNG发动机进气系统  排名：导师一作，本人二作 |
| 11 | 苟子晗 | 201930110093 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 《基于分子动力学模拟的重油稳定预测研究》，CSCD扩展，化学工程，录用时间“2021年10月12日”，第一作者。 | 2 | 是 |
| 12 | 廖志浩 | 201930110094 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | D类：《Parameter Analysis of Heat Exchanger in SABRE at Air-breathing Mode》**DOI:** 10.6919/ICJE.202202\_8(2).0051  期刊名称：《International Core Journal of Engineering》，2022, 8(2)  发表时间：2022年2月  第一作者 | 3 | 是 |
| 国家发明专利：船底清污机器人  专利号CN202110405727.8（已进入实审）第一发明人 |
| 13 | 汪猛 | 201930110095 | 轮机工程专业 | 科学学位硕士 | 胡以怀，汪猛，阚晓旭，方云虎，张成，芮晓松.船用柴油机与燃气轮机动力装置的可靠性对比分析[J].造船技术，2021. | 2.5 | 是 |
| Yihuai Hu，Meng Wang，Cun Zeng，Jiawei Jiang. Performance failure simulation and characteristic analysis of marine diesel engine turbocharging and gas-exchange system under different running conditions[J].Journal of Advanced Marine Engineering and Technology, Vol. 45, No. 4, pp. 140~153, 2021 |
| 汪猛,胡以怀,曾存,方云虎,张陈,王东.基于SVM的船用柴油机增压换气系统的故障诊断[J].机电工程技术,2022,51(03):67-73. |
| 14 | 金鹏飞 | 201930110096 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | Current Situation and Future Innovation of Dynamic Modeling of Faulty Rolling Bearing[J]. International Core Journal of Engineering,2022,8(3). | 2 | 是 |
| 15 | 陈丹鹏 | 201930110097 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 论文《Grid connection of Y-source inverters for photovoltaic power vessels》；D类期刊；2021年12月发表于International Core Journal of Engineering **；第一作者** | 2 | 是 |
| 16 | 刘馨泽 | 201930110098 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | Adaptive Navigating Control Based on the Parallel Action-Network ADHDP Method for Unmanned Surface Vessel, Advances in Materials Science and Engineering, SCI4区, Published 25 November 2019, 排名第二（导师第一） | 9.4 | 是 |
| “华为杯”第十八届中国研究生数学建模竞赛，国家级，2021年12月，排名第二 |
| 17 | 彭华超 | 201930110099 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 1作SCI 1区论文1篇：  **Huachao Peng**, Lijiang Wei, Xiaoyuan Zhu, Aggressive maneuver oriented integrated fault-tolerant control of a 3-DOF helicopter with experimental validation[J]. Aerospace Science and Technology, 2021：1-10. | 38 | 是 |
| 1作SCI 2区论文1篇：  **Huachao Peng**, Xiaoyuan Zhu, Liu Yang, Guichen Zhang. Robust controller design for marine electric propulsion system over controller area network [J]. **Control Engineering Practice**, 2020,101: 104512-104522. |
| 2019年国际海洋新能源与物流工程上海市研究生学术论坛二等奖（排名第一） |
| 18 | 胡文也 | 201930110100 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 题目：《Calculation of anharmonic effect on the reactions of small sulfur-containing molecules with NO/NO2 in combustion》  DOI： 10.1002/jccs.202100213  期刊：Journal of the Chinese Chemical Society  类别：SCI四区  时间：2021年6月  排名：第一作者 | 8 | 是 |
| 19 | 徐大成 | 201030110101 | 轮机工程 | 科学学位硕士 | 题 目 ：《 The Path-Planning Algorithm of Unmanned Ship Based on DDPG》 期刊类别： D 类-国外正式出版的外文期刊论文 期刊名称：《 International Core Journal of Engineering》 发表时间：2022 年 2 月 作者排名：本人一作，导师通讯作者 | 2 | 是 |
| 学院盖章：  公示时间： 年 月 日 | | | | | | | |